

## Citroën, C4, 1,6 l 16V Benziner mit Motorcode EP6DT, ab 2006

Reparaturtipp vom 06.05.2011

Antrieb (Motor/Getriebe)



Marke:	Citroën
Model:	C4
Spezifikation:	
Motor:	1,6 l 16V Benziner mit Motorcode EP6DT
Baujahr:	ab 2006

**Problematik:** Das Fahrzeug klappert und hat keine Leistung. Die Diagnoselampe im Kombiinstrument leuchtet auf. Zudem bemerkt der Fahrer, dass die Klimaanlage außer Funktion ist.

**Fehlercodes:** Im Speicher des Motorsteuergerätes sind folgende Fehlercodes abgelegt: P0171, gleichbedeutend mit ‚Gemisch Bank 1 zu mager‘ sowie P0597, gleichbedeutend mit ‚Thermostat-, Heizungsregelung - Unterbrechung im Stromkreis‘.

**Tipp des Technischen Callcenters:** Durch den offensichtlich aktivierten Notlaufbetrieb neigt man dazu, zunächst dem Fehler P0171 bezüglich der Gemischregelung nachzugehen. Doch bei diesem handelt es sich höchstwahrscheinlich um einen Folgefehler. Wenn diese beiden Fehler in Kombination abgespeichert waren, lag die Ursache bei allen vom Technischen Callcenter registrierten Fällen in einem defekten elektronischen Thermostat. Dieses besitzt einen elektrischen Heizwiderstand. Durch die definierte Steuerung des Thermostats soll der Temperaturanstieg des Motors beschleunigt und somit sein Abgasverhalten verbessert werden. Ein Fehlen des betreffenden Signals, etwa, wenn der Heizwiderstand durchgebrannt ist, veranlasst die Motorsteuerung, in den Notlaufbetrieb zu schalten, um eventuelle Schäden durch Überhitzung auszuschließen. Das Thermostat, das links am Zylinderkopf sitzt, gibt es nur komplett mit Gehäuse.

**Fehlerbehebung:** Nach dem Ersetzen des Thermostat-Gehäuses mit Thermostat und Löschen der Fehlercodes läuft der Motor wieder einwandfrei. Die genannten Fehlercodes werden nicht erneut abgespeichert.